

LA TELEFERICA A TRAVE



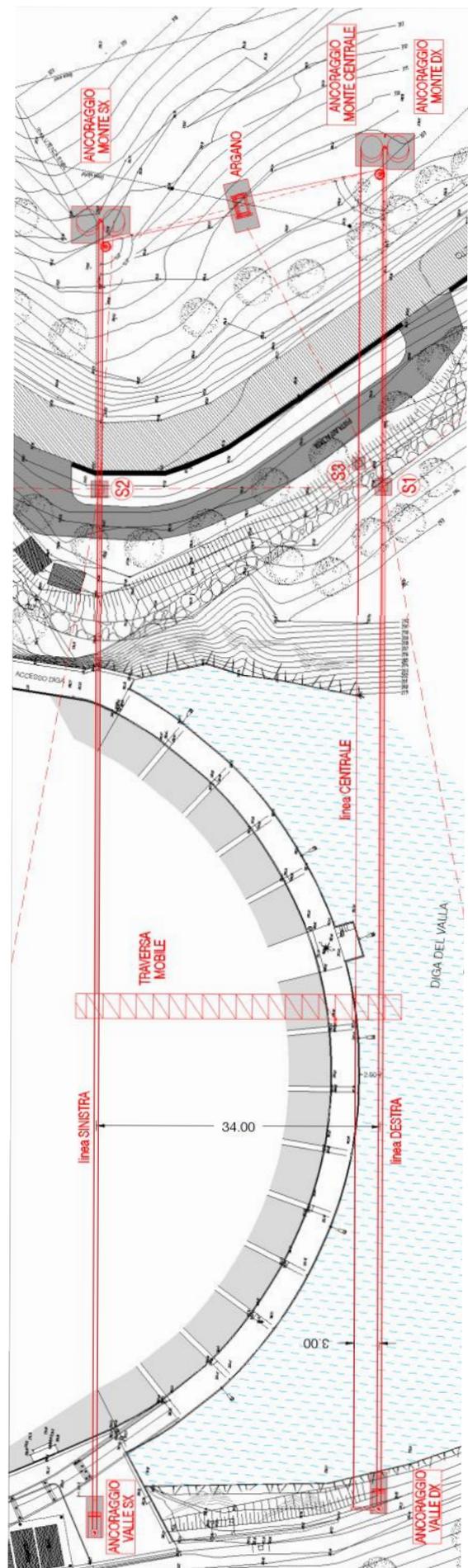
Progettazione, installazione e noleggio della ns. teleferica a trave per i lavori di paramento presso la "Diga di Valla" a Spigno Monferrato (AL)

TELEFERICA A TRAVE

“Diga di Valla”

Caratteristiche tecniche:

- Distanza tra le vie di corsa: 34 m
- Lunghezza della teleferica: 123 m
- Carico utile al gancio: 10.000 kg
- Velocità max. di corsa: 2,5 m/sec
- Velocità min. a pieno carico: 0,5 m/sec



TELEFERICA A TRAVE

Esempio di trasporto:

Scarico di una trave in calcestruzzo (peso 10 ton.) presso il lato accessibile della diga
 →



Trasporto del carico al punto d'impiego
 ←

Calo ed installazione della trave in calcestruzzo
 →



TELEFERICA A TRAVE

Breve descrizione:

La teleferica a trave è paragonabile con una gru a ponte, con la differenza che in questo caso il braccio scorre sulle funi.

L'impianto è costituito di falconi come tralicci finali ed una trave strutturale orizzontale; dispone di due doppie funi portanti, che garantiscono l'esercizio stabile, silenzioso di funzionamento e povero di consumo.

Sulla trave orizzontale si trova tutta la tecnica necessaria per l'esecuzione degli atti di movimento. Un motore diesel oppure elettrico avvia il gruppo pompe idraulico. Nel frenare e nel calare del carico il motore viene appoggiato da un "retarder"; tutti gli organi hanno l'avviamento idraulico.

Per il movimento del carico basta un solo operatore attrezzato di radiocomando.



Campi d'impiego:

Costruzione/manutenzione di ponti, dighe e ovunque si necessita di coprire una vasta area di cantiere.

D'altronde la teleferica a trave è l'ideale alternativa alla teleferica tipo blondin a "traliccio rovesciabile".

I vantaggi:

1. Ampia copertura dell'area di cantiere
2. Larghezza pista da min. 30 a max. 80 mt.
3. lunghezza carreggiata illimitata
4. Carichi elevati in ogni posizione
5. UN impianto ed UN gruista solo per l'intero cantiere
6. Nessuni spostamenti di singoli gru edili tradizionali
7. Area di cantiere libera di ostacoli (tralicci di altre gru, ecc.)
8. Stabile contro il vento
9. Convenienza economica